

Les voreres, per als vianants



Una de les prioritats de l'Ajuntament de Barcelona és millorar la qualitat de vida de la ciutadania i planificar una nova reordenació viària que potenciï i preservi un espai segur i confortable per als vianants en la trama urbana.

**Entre tots i totes, millorem
l'espai per a vianants en carrers i
places de la ciutat.
Tots i totes som vianants.**



barcelona.cat/seguretatviaria

GRÀCIES PER APARCAR LES MOTOS A LA CALÇADA

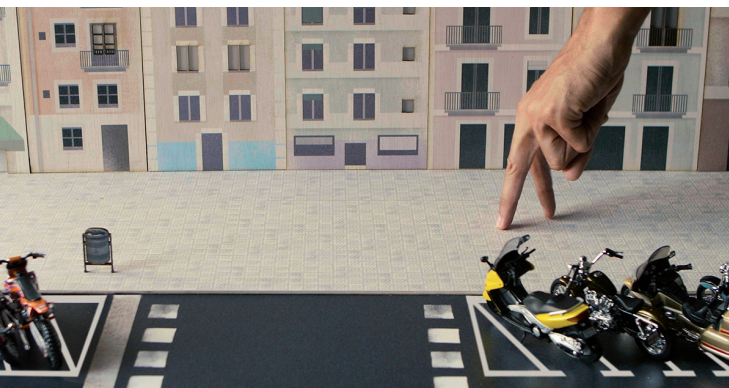


Així fem una ciutat
més segura i amable.

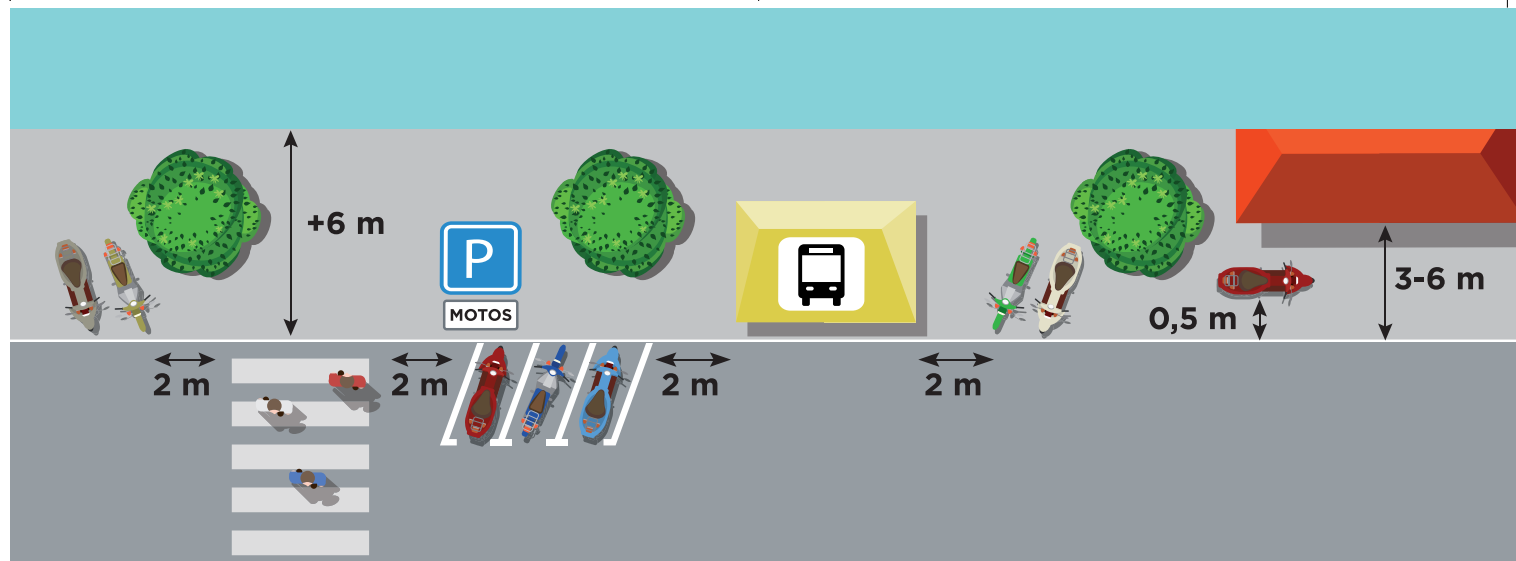
Ajuntament de
Barcelona



Actualment a Barcelona nombrosos **conductors i conductores de motocicletes i ciclomotors** no utilitzen les places habilitades a la calçada ni els pàrquings subterranis i fan servir les voreres i zones de vianants per estacionar.



Per aquest motiu, **és important tenir coneixement de la normativa a fi d'alliberar al màxim les voreres de motos i ciclomotors mal aparcats**, perquè el vianant recuperi el seu espai natural. Un espai segur.



Com es pot aparcar?

Les motocicletes i els ciclomotors han d'aparcar preferiblement a les zones habilitades a la calçada reservades per a aquest fi.

En cas de no haver-hi places disponibles, i sempre que no hi hagi senyalització específica que ho prohibeixi ni reserva de càrrega i descàrrega, estacionament per a persones amb discapacitat o zona d'estacionament prohibit definida, es pot aparcar a la vorera en els casos i les condicions següents:



Si la vorera fa entre 3 i 6 metres d'ample, es pot aparcar:

- en paral·lel a la vorada i deixant-hi 0,5 metres de distància del límit.
- entre els escocells, si n'hi ha, sense sobrepassar-los ni entorpir el pas de sortides de pàrquings, papereres, contenidors...
- a un mínim de 2 metres dels passos de vianants i les parades d'autobús.



A les voreres de més de 6 metres es pot aparcar en semibateria, sempre que hi hagi més de 3 metres lliures de pas.



Està prohibit aparcar en voreres de menys de 3 metres d'amplada. Per tant, a les voreres en carrers de plataforma única, si no fan més de 3 metres d'ample, no s'hi pot aparcar.

Està prohibit accedir a voreres, andanes i passeigs amb la moto en marxa. L'accés s'ha de realitzar amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar els desnivells de la vorera, sense accedir pels passos de vianants.

Barcelona disposa de zones reservades d'estacionament per a motocicletes i ciclomotors, tant en calçada com en aparcaments subterranis.

