

Cityscoot poursuit son développement à Barcelone



Déjà présent en France et en Italie, Cityscoot, l'un des leaders de la mobilité durable et partagée européen, lance aujourd'hui son service en Espagne après avoir été sélectionné via un appel d'offre lancé par la Mairie de Barcelone.

Cette ouverture confirme la stratégie d'expansion européenne annoncée lors de la dernière levée de fonds en février dernier. L'arrivée de Cityscoot à Barcelone n'est qu'une première étape, l'entreprise espérant ouvrir d'autres villes en Espagne dans les prochaines années.

Cityscoot commence à opérer à Barcelone avec une large zone de couverture et une flotte initiale de près de 350 scooters électriques. Le nombre maximum que la Mairie de Barcelone permet à chaque opérateur d'avoir après la dernière attribution de licences. L'objectif de l'opérateur de mobilité durable est de s'implanter dans la ville et d'augmenter le nombre de motos électriques partagées disponibles à Barcelone.

Pour célébrer l'arrivée du service à Barcelone, Cityscoot offre aux utilisateurs 30 minutes gratuites par jour pendant 30 jours après leur inscription. Des cours de formation pour les nouveaux utilisateurs de scooters sont également prévus dans les prochaines semaines.

Pour Bertrand Fleurose, Fondateur de Cityscoot : « *Alors que nous retrouvons déjà nos niveaux d'activités avant-Covid19 à Paris, nous sommes fiers de pouvoir offrir aux barcelonais la possibilité de rouler en Cityscoot dès cet été. Cette annonce témoigne de la capacité de nos équipes de déployer dans plusieurs villes et plusieurs pays et confirme notre stratégie de développement en Europe.* »

À propos de

Cityscoot

Créée en mars 2014 et membre du Next40 depuis 2019, Cityscoot a lancé son service à Paris (juin 2016), à Nice (juillet 2017), Milan (janvier 2019), Rome (juillet 2019) et Barcelone (juillet 2020). Avec près de 400 salariés recrutés en CDI en quatre ans, Cityscoot est aujourd'hui l'une des startups françaises les plus créatrices d'emplois. L'ensemble de la chaîne technologique nécessaire au fonctionnement du service est la propriété de Cityscoot. Les scooters, les batteries principales et leurs prolongateurs d'autonomie sont fabriqués en Europe (respectivement en Pologne, Allemagne et France). www.cityscoot.eu

CONTACTS PRESSE

Germain Grac-Aubert - presse@cityscoot.eu - 01 76 42 02 98